

A *rub*a

A *nta*ño



Ta masha hopi cambio nos a mira den nos Aruba Antaño pa cu loke ta nos aeropuerto. Un di e promé vuelonan realiza riba Aruba comercialmente por ser bisa cu esaki a cuminsa cu e avioneta di Don Manuel Viana (q.e.p.d.). Hasta tin uno cu un tal Bechi a bay den dje, y te cu e dia di awe, no a haya sa e paradero o destino di e avioneta. Despues ora cu nos a haya e terminal di aeropuerto cu tabata un barak color berde di palo, nos a bin mira aterisacion di e promé dosnan di KLM. Esta Snip y Ohoe (e ultimo aki su nomber a cambia despues pa Oriol). Ohoe den un ocasion a resulta e promé avion accidenta riba e pista. El a sunchi e pista cu su nanishi, y afortunadamente no tabatin heridos den esaki. Cu e terminal ey tambe nos bario a bin haya e nomber di Dakota.

Ey tambe a yega Aruba Carlos Gardel cu ya tin 55 año morto. Otronan cu a bini den e tempo ey tabata e seournan cu a corre for di e segunda guerra mundial pa Aruba. E vliegveld ainda tin como recuerdo di e segunda guerra mundial, un kazermat cu tey ainda. Cosnan a cambia, suerte a drenta pa Aruba como parti di Antillas cu a bira miembro di EEG y asina nos a bini haya e terminal nobo cu nos tin awor. Na inauguracion di esaki nos tabatin e bishita di e astronauta Gordon Cooper. Tin hopi mas pa nos Aruba Antaño, pero nos ta warda un tiki "ki tin ki tin" pa un otro edicion.